**強羅までの各旅程の理論的考察**

**東大　　　遠藤　晋平  
　箱根は関東圏、特に東京近辺の住民にとってアクセスが良く、人気の温泉地の１つである。しかし強羅まで行く方法は多岐にわたり、どの交通手段が最適か解析することは非常に重要である。**

**本研究では東京、新宿、本郷の３か所から強羅に行く場合について、それぞれ交通手段の比較を行った。結果を表１から３に示す。小田急線を用いた場合顕著に価格が安くなることが見て取れる。また東海道本線や湘南新宿ラインを用いた場合も比較的価格が安くなる。一方ロマンスカーや新幹線を用いると所要時間がおおよそ30分から１時間程度短くなる。ただし往復割や学割は利用できないため、価格がやや高くなる[2]。またS-4のように高速バスは強羅に関して不便であることが分かった。**

**当日は余裕があれば参加者がどの旅程も用いたかに関して統計解析を行った結果のも発表も行う予定である。**

**表1 :　東京強羅間の旅程[1]**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 東京⇒強羅 | | 所要時間 | 値段 | 備考 |
| （自由＆指定運賃） |
| T-1 | 東海道新幹線（東京⇒小田原） | 1時間53分 | 3780円（4290円） | 往復割や学割は適用不可 |
| T-2 | 東海道本線（東京⇒小田原） | 2時間37分 | 2100円 |
| T-3 | 東京⇒小田原（東海道本線快速） | 2時間17分 | 2300円 |
| 小田原⇒箱根湯本（はこね15号） |

**表2 :　新宿強羅間の旅程[1]**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 新宿⇒強羅 | | 所要時間 | 値段 | 備考 |
| S-1 | 小田急ロマンスカー（新宿⇒箱根湯本） | 2時間9分 | 2370円(指定のみ) | 往復割や学割は適用不可 |
| S-2 | 小田急線急行（新宿⇒小田原） | 2時間49分 | 1500円 |
| S-3 | 湘南新宿ライン特別快速（新宿⇒小田原） | 2時間34分 | 2100円 |
| S-4 | 箱根高速バス（新宿西口⇒仙石） | 約2時間30分 | 2260円 | 往復運賃で１割安くなる |
| ＋箱根登山バス(仙石⇒強羅駅) |

**表3 :　本郷強羅間の旅程[1]**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 本郷⇒強羅 | | 所要時間 | 値段 | 備考 |
| H-1 | 本郷⇒お茶の水⇒東京の後、T-1の旅程 | 2時間16分 | 3940円（4450円） | 往復割や学割は適用不可 |
| H-2 | 本郷⇒東京の後、T-3の旅程 | 2時間33分 | 2460円 |
| H-3 | 根津⇒代々木上原の後、小田急線急行を利用 | 3時間12分 | 1680円 |

**[1]ジョルダン乗換案内、箱根高速バスHP。時間の算出は12月3日13時到着を元に作成した。**

**[2]往復割は600km以上、学割は100km以上の距離にのみ適用される。東京（新宿）強羅間は80km程度なので、往復割学割ともに適用外である。**